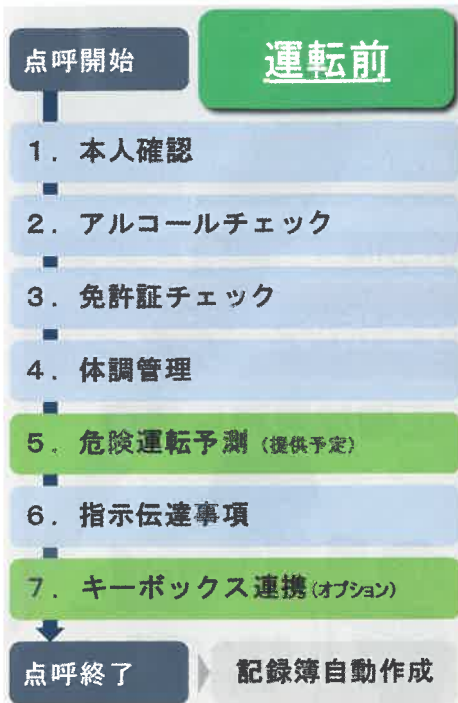


【安全運行を目指す 点呼支援ロボット】

Tenko de unibo

- ・運送業における点呼業務をuniboが支援します
- ・点呼の結果はサーバーに蓄積され、専用Webサイトにて点呼記録の閲覧及びダウンロードがいつでも可能です



運行管理者の
平準化と負担軽減

的確な業務指示

点呼記録簿
自動作成

交通事故削減/働き方改革

【点呼記録表】

平成 29 年 10 月 20 日 金曜日 天候 晴れ												
点呼記録表												
業務前点呼事項	車 両	運転者名	運行内容 行先・顧客名	業務前点呼								
				点呼方法		点呼場所	基準時間	日常点検の確認	健康状態等 異常発生	アルコール 検知装置の 使用	点呼執行者	指示事項等
				面	電							
	高崎 太郎	新潟 ナブアシスト	○	営業所A 10:00~10:05	○	○	○	○	unibo	違反注意 交通事故注意		

【点呼記録詳細】

平成29年 10月20日 天候 晴れ		
業務前点呼記録簿		
点呼項目	確認結果・内容	本人確認時
車種	高崎001あ1111	
運転者名	高崎 太郎	
運転内容	行先 新潟 顧客名 (株)ナブアシスト	
点呼種別	対面	
点呼場所	営業所A	
点呼時間	10:00~10:05	
日常点検の確認	○	アルコールチェック時
健康状態・疲労・睡眠不足	○	
アルコール検知装置の使用	○	
酒気帯び	無	
点呼執行者	unibo	
指示事項等	・違反注意 ・交通事故注意	

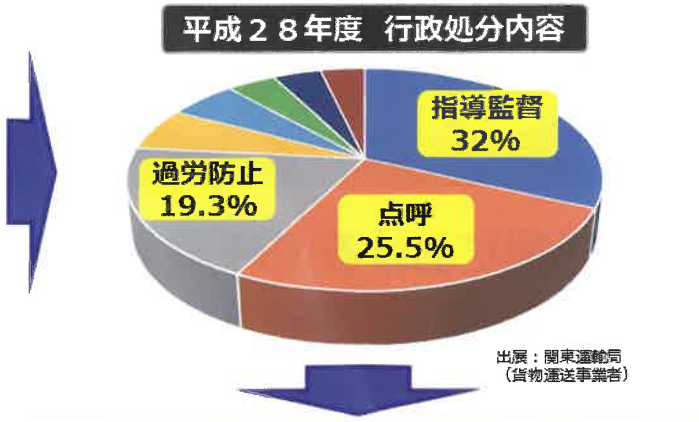
安全運行・過労防止に効果的な対応

指導監督 点呼 過労防止

長時間労働からの脱却（平均値2割超え）
 ドライバ大型：2,604時間
 ドライバ中・小型：2,408時間 ※全産業平均：2,124時間

罰則付き時間外労働の上限規制への対応
 ・2019年4月施行（大企業）
 ・2020年4月施行（中小企業）
 ・2024年4月施行（自動車運転の業務）

自動車運送事業者に対する
 行政処分の基準改正（2018年7月以降）
 ・過労運転関連違反にかかる車両停止処分量定の引き上げ
 ・使用停止させる車両数の割合を最大5割に引き上げ



運送業全般における課題解決を支援します
 ・ロボットやITを活用した点呼業務の支援
 ・過労運転防止に向けたリアルタイム労務管理支援
 ・乗務員に対する安全指導コンテンツによる教育実施

★ 安全運行・過労防止に効果的な対応 < ロボット点呼との連携によりさらに効果が出ます > ★

ロボット点呼™

点呼 25.5%

様々な連携が可能
 安全指導の状況把握
 改善基準告示の把握

特許出願中

点呼支援システム

点呼記録簿

Tenko de unibo

※運用の際は必ず運行管理者、もしくは補助者が必要です
 ※血圧測定器連携は今秋(2019年) リリース予定

安全指導コンテンツ

指導監督 32%

正確な受講履歴管理
 受講状況(離席)管理
 成りすまし受講防止

正しい乗務員教育

きちんと教育
 受けて下さいね

※今秋(2019年) リリース予定

今後の機能として研究開発中

スマホを活用した遠隔地確認

「ロボット点呼」の様子を
 確認・指示できる仕組み

点呼実施状況管理
 点呼異常時の対応
 遠隔指示・確認管理

記載されている内容は予告なく変更することがございます

ロボット点呼プラットフォーム

乗務員時計

過労防止 19.3%

リアルタイム労務
 残余時間管理
 今後の働き方指示

特許 改善基準告示へ対応

明日運転できる時間は
 8時間ですよ

※ロボットとの連携は今秋(2019年) リリース予定

販売元 開発元

日本貨物運送協同組合連合会
 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番5
 全日本トラック総合会館9階
 TEL: 03-3355-2031 (代表)
<https://www.nikka-net.or.jp>

TOTAL SOLUTION NAVIGATOR
 株式会社ナブアシスト
 〒370-3522 群馬県高崎市菅谷町853
<https://www.nav-assist.co.jp>